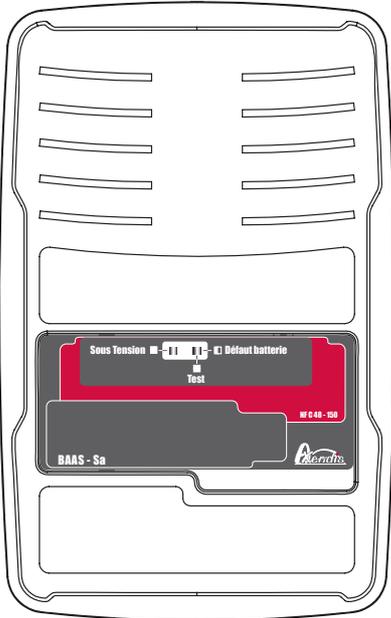
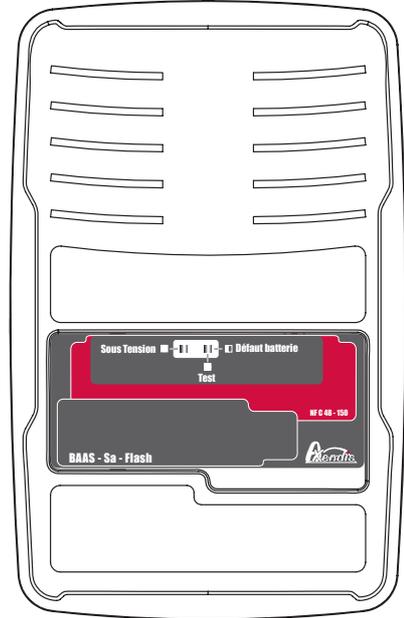


Bloc Autonome d'Alarme Sonore type Sattelite avec ou sans Flash



Réf : 11510 B.A.A.S. Sa



Réf : 11520 B.A.A.S. Sa Flash

Sommaire

Présentation	2
Précautions d'installation	2
Installation	3
Raccordement général	4
Fonctionnement	5
Mode test	5
Panne	5



Certifié selon **NF C 48-150**

Numéro de licences :

BAAS-Sa : Sa 11039

BAAS-Sa-F : Sa 11041

AXENDIS

Produit: B.A.A.S

B.A.A.S. Sa Réf : 11510

B.A.A.S. Sa Flash Réf : 11520

Page 1/5

Présentation

Le Bloc Autonome d'Alarme Sonore Satellite (BAAS-Sa) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale défini par les règles en vigueur.

L'ouverture de la boucle de commande depuis le Bloc Autonome d'Alarme Principal (BAAS-Pr) ou le Centralisateur de Mise en Sécurité (CMSI) provoque le déclenchement du processus d'alarme d'une durée minimum de 5 minutes.

Fonctions supplémentaires :

- Synchronisation du signal sonore d'alarme générale entre les BAAS-Sa de la même boucle de commande d'alarme, sans fil supplémentaire.
- Signal de son continu pour le début et la fin des cours pour les établissements scolaires.
- Mode test permettant de générer un signal sonore de test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme.
- Option flash lumineux pour les locaux bruyants ou occupés par des personnes malentendantes (référence produit : BASSA NT001).

Caractéristiques Techniques

Boîtier

- Dimensions : H=280mm ; P=70mm ; L=210mm
- Poids= 600 grammes
- Matière : plastique (ABS injecté V0)
- Couleur : blanc (RAL9010) non propagateur de flammes
- Degré de protection : IP42 (NF EN60529), IK07
- Protection contre les chocs électriques : Classe II

Equipement

- Voyants pour diodes électroluminescentes
- 1 boucle de commande d'alarme générale, équipée d'une synchronisation du signal sonore
- 1 boucle de commande de son continu
- Niveau sonore du signal d'alarme générale : classe B (supérieur à 90dB à 2m), selon NF S 32001
- Autonomie en veille supérieure à 72 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes

L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge de la batterie suite à la mise en service.

Alimentation

- normale : 230 Vac +10% -15% 50Hz
- de sécurité :
 - Un accumulateur Ni-Mh 8V4 170mAh de marque Uniross ou Europa et de type R22/PP3
 - Ou un accumulateur Ni-Mh 9V 280mAh de marque Europa et de type R22/PP3

Certification suivant la norme NF C48-150 Août 1989 et réglementation C.E.

Précautions d'installation

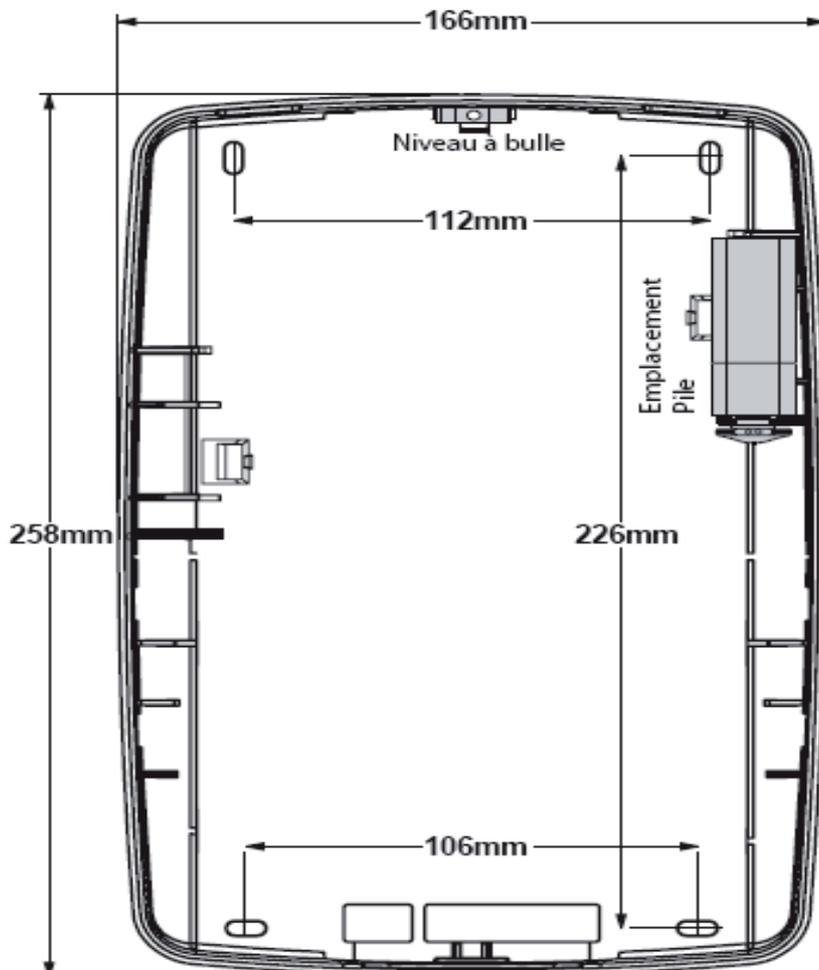
- Les règles d'installation sont définies par la norme NF C 48-150 et NF C 15-100
- Veiller à séparer les circuits T.B.T.S. des câbles secteurs
- Respecter une distance minimum de 30cm entre le circuit électrique « courant fort » et le circuit T.B.T.S. du BAAS en cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...).
- L'utilisation de piles 9V est interdite afin d'éviter tout risque d'explosion. Seules les batteries rechargeables spécifiées (voir Alimentation) doivent être utilisées.

Installation

Remarques :

Faire passer les câbles par le haut du boîtier et les insérer dans l'encoche située au bas du boîtier.

Placer le boîtier à une hauteur minimum de 2.25 mètres ou directement sous le plafond.



1. retirer le capot avant du boîtier
 - exercer une pression sur l'encoche qui se situe sous le boîtier
 - tirer le capot avant vers soi
2. retirer la vis du capot à l'aide d'un tournevis
3. tracer au mur les emplacements des trous de fixation (voir ci-dessus les dimensions idéales)
4. percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut
5. accrocher le coffret au mur, placer les 2 vis du bas
6. ajuster la position avant de serrer les vis
7. effectuer les raccordements (voir Raccordement général)
8. remonter le capot avant du boîtier en veillant à la connexion du haut-parleur
9. procéder aux essais de mise service (voir Mode test)

Accès à la batterie :

Ouvrir le capot avant, l'emplacement de la batterie se situe à l'intérieur sur la droite (voir Emplacement Pile sur le schéma ci-dessus)

Raccordement général

Description des câbles

1

Alimentation principale

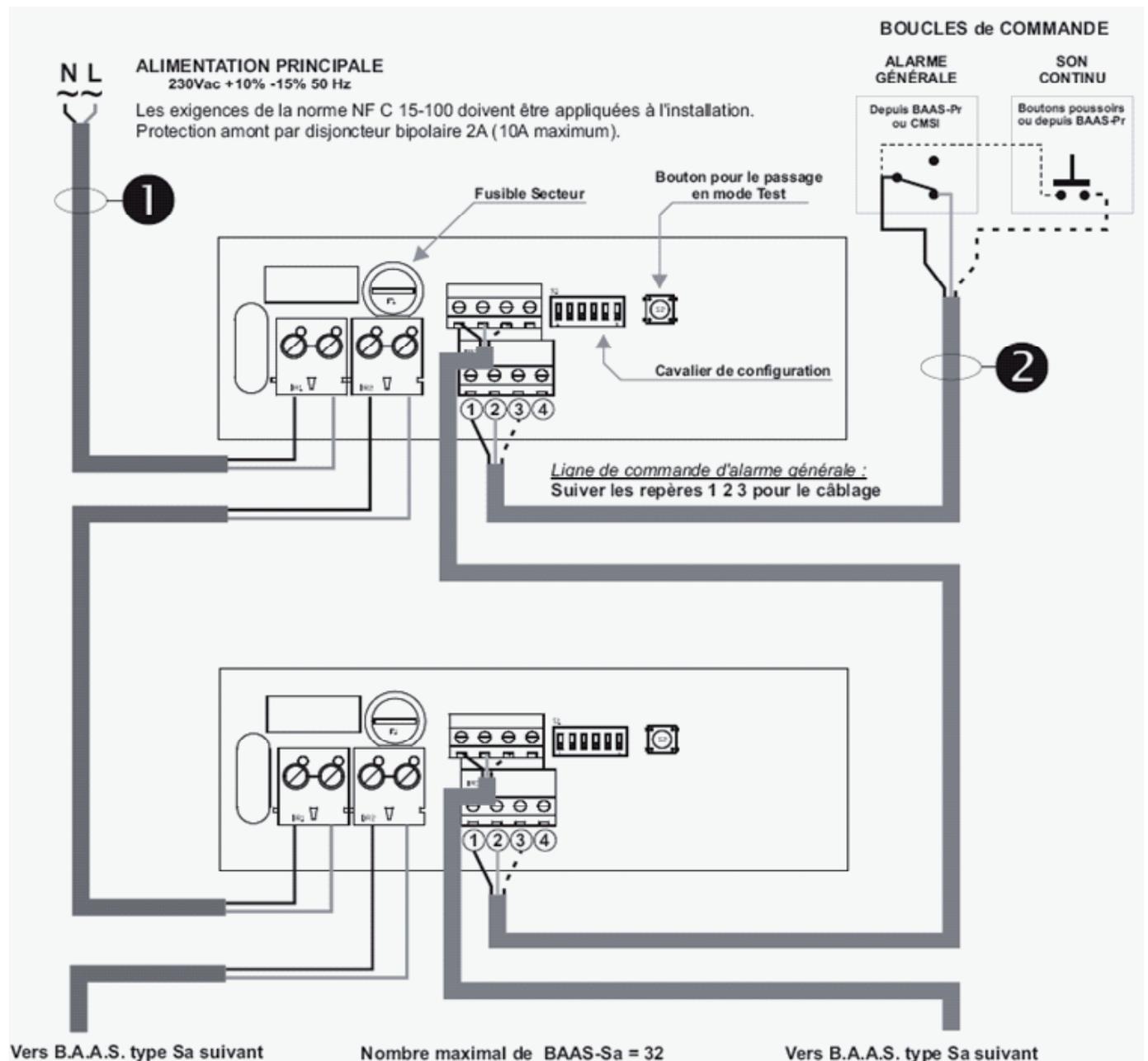
1 paire 1,5mm² rigide, type RO2V

2

Boucles de commande

1 paire 8/10ème à 1,5mm², type C2, sans écran SYS1, longueur maximale= 2000m

Si utilisation de commande de son continu, ajouter une paire supplémentaire 8/10ème, sans écran



Fonctionnement

Etat de veille

Il est indiqué par le voyant « sous-tension » allumé fixe. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.

Alarme générale

- Elle est commandée par l'ouverture de la boucle de commande par le BAAS-Pr ou le CMSI et signalée par l'activation du signal sonore.
- La durée de l'alarme générale est d'au moins 5 minutes.
- La synchronisation du signal sonore est réalisée à l'aide de la boucle de commande maintenue ouverte.

Réarmement

Réarmer le BAAS-Pr ou le CMSI provoque la fermeture de la boucle de commande et le retour à l'état de veille générale (après le cycle d'alarme générale).

Son continu

Il est utilisé pour signaler le début et la fin des cours. Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande de son continu depuis le BAAS-Pr ou le CMSI. Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mode test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAS-Sa d'une même boucle de commande.

1. Appuyer sur le bouton « test » (niveau III), situé au dessus des borniers de raccordements, du BAAS-Pr, du CMSI équipé de cette fonctionnalité ou d'un des BAAS-Sa, si le CMSI ne le permet pas.
2. Le voyant « test » s'allume fixe.

Le BAAS-Pr ou le BAAS-Sa ou le CMSI activé en mode « test » donne l'ordre de commande du signal sonore de test aux autres BAAS-Sa de la même boucle.

3. Le signal de test est de 2 secondes à intervalle de 5 secondes.
4. Pour arrêter le mode test, appuyer sur le bouton « test ». Le voyant « test » s'éteint et le BAAS revient à l'état de veille général.

Le BAAS-Sa n'est pas pourvu d'un arrêt automatique afin de prévenir tout risque de démarrage du processus d'alarme générale lors des essais.

Panne

Panne rencontrée	Cause	Solution
Aucun voyant allumé	Perte de l'alimentation normale	L'alimentation de sécurité (batterie) permet une autonomie en veille de 72 heures, suivie d'un cycle d'alarme générale.
Le voyant « test / défaut » clignote	Perte d'alimentation de sécurité ou du chargeur	Vérifier le raccordement et l'état de la batterie.